

PUUMALAN KUNNAN EDUNVALVONTATAVOITTEET

1. Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman investointiohjelmassa Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla on ns. heti toteuttamiskelpoisten hankkeiden korissa. Sillan kustannusarvio on 15 miljoonaa euroa. Kohteen tiesuunnitelmaa päivitetään parhaillaan.

Viisiuukkoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyötyleveys on 8,0 metriä ja pituus noin 395 metriä. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,4 eli hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannatettava.

Silta parantaa ajoneuvoliikenteen sujuvuutta ja helpottaa etenkin työmatkaliikennettä. Se mahdollistaa tauottoman kulkemisen, kun nykyisellään lossitauot ja tukinuitot katkaisevat liikennöintiä. Hälytysneuvojen toimintaedellytykset tulevat turvatuiksi.

Silta vahvistaisi eteläisen saariston elinkeinoelämän edellytyksiä, mahdollistaisi raskaan liikenteen kuljetukset ilman painorajoitusta sekä helpottaisi erikoiskuljetusten saattamista saaristoon.

Sillan rahoituspäätös tulee linjata vuoden 2023 kehysriihen yhteydessä, jotta hanke voi edetä rakennesuunnitteluun ja kilpailutukseen. Asiassa on perusteltua tehdä maakunnallista edunvalvontaa.

2. Pyöräilyn turvallisuuden edistäminen

Pyöräilymatkailu on lyhyessä ajassa saavuttanut merkittävää suosiota. Puumalan saaristoreitillä kiersi vuonna 2020 noin 5 000 pyöräilijää. Tänä vuonna reitti laajeni alusyhteyden avulla Etelä-Karjalan puolelle. Tuhannet pyöräilijät ja niiden ympärille syntyneet tuotteet ja tapahtumat tarvitsevat turvallisia kulkuväyliä, mitkä ovat yhdistelmä leveistä pientareista, pyöräteistä ja opastamisesta.

Puumalan näkökulmasta kriittisin osuus on kt 62 turvallisuuden edistäminen, mikä koskee myös Mikkeliä. Kantatie 62:lle on juuri valmistumassa yhteysreitiselvitys.

3. Tiehankkeet

Puumalan pääväyläylistä huonokuntoisimmat ja akuutissa korjaustarpeessa olevat osuudet sijaitsevat Viljakansaarentiellä sekä Lohilahden ja Virtumjoen välillä (mt 438). Viljakansaarella on monipuolista pk-sektorin yrittäjyyttä ja merkittävästi vapaa-ajan asutusta. Maantie 438:lla puolestaan liikkuu Vekaransalmensillan valmistumisen myötä yhä enenemässä määrin biotalouden kuljetuksia, mikä on tunnistettu myös Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman painotuksissa. Mt 438 kunnostuksen edistäminen koskee myös Sulkavan kuntaa ja palvelee laajemminkin itäisen Suomen puunkuljetuksia.

Kumpikin tieosuus tarvitsisi vähintään pinnoitteiden uusimista, mutta myös heikoimmilta osiltaan laajempaa rakenteellista parantamista.

4. Puumalan sataman kehittäminen

Puumalan satamassa yöpyy vuosittain noin 1500 venettä ja alueen torielämä on erittäin vilkasta.

Palveluvalikoima on laajentunut merkittävästi viime vuosina.

Puumalan satama on pitkän aikavälin näkökulmasta kriittinen kehittämiskokonaisuus, johon kuuluvat seuraavanlaiset investointikokonaisuudet. Investointikokonaisuudet tarkentuvat osittain yleissuunnitelmassa, joka on parhaillaan valmisteilla. On selvää, että näiden toteuttamiseksi tarvitaan joko rakennerahastojen vipuvoimaa tai valtion mukaantuloa tai muutoin niiden toteuttaminen kunnan omien resurssien puitteissa ei ole mahdollista tavoitellussa laajuudessa.

Kriittisiä kehittämiskohteita ovat

- sillan yleisilmeen kunnostaminen valaistuksen ja sillan reunojen osalta sekä pinnoituksen paikkaukset heikoilta osin (ELY/Väylävirasto)
- venesatamapaikkojen laajentaminen mahdollisesti aallonmurtajan linjaa muuttamalla
- torialueen laajentaminen
- risteilijöiden turvallinen rantautuminen huomioiden Saimaan sulkujen tulevat pidennykset

5. Laajakaistainfrastruktuurin kehittäminen

Valtioneuvoston asetusta (203/2021) kunnan maksuosuudesta tulee muuttaa siten, että kunnan maksuosuus on korkeintaan 10 %. Maksuosuuden määräytymisen laskukaava on teoreettinen eikä todellisuudessa ota huomioon kuntien maksukykyä eikä myöskään toimi riittävänä kannusteena digitalisoida alueita, mikä on eritoten sosiaali- ja terveyspalveluiden sekä työelämän ja elinkeinotoiminnan kehittämisen näkökulmista kriittinen kehittämispiste. Kuntien maksuosuudet nousevat merkittäviksi erityisesti saariston rikkomilla haja-asutusalueilla, johon koko Etelä-Savon alue voidaan lukea.

6. Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistäminen

Maan hallitus teki periaatepäätöksen 2019 rajanylityspaikan kansainvälistämisestä siten, että rajanylityspaikka avataan vuonna 2024. Pandemian ja mitä ilmeisemmin myös Venäjän poliittisen tilanteen vuoksi rajanylityspaikan avaaminen on viivästynyt. Hankkeen toteuttamiseksi tulisi nyt toimia ripeästi, jotta tarvittavat investoinnit voidaan saattaa liikkeelle ja elinkeinoelämä voi toteuttaa jo vuosia valmiina olleet investointihankkeensa.

Rajanylityspaikan kansainvälistäminen olisi mitä parhaita elvytystä itäiselle Suomelle. Ylityspaikan avaamisen on arvioitu mahdollistavan vuoteen 2030 mennessä 340 000 vuosittaista matkaa ja työllisyysvaikutukseksi on arvioitu 385 henkilötyövuotta.



Kaaviokuva: yhteyspäällikkö Veli-Matti Kesälahti, Etelä-Karjalan liitto

7. Monikuntalaisuuskokeilun aloittaminen

Maan hallitus on sopinut puoliväliriihessä vuonna 2021, että hallitus edistää monipaikkaisen työn ja opiskelun muotojen vakiintumista. Monipaikkaisuuteen tai kaksoiskuntalaisuuteen liittyen on tehty useita selvityksiä ja tutkimuksia. Jotta teemassa voitaisiin edetä ja oppia myös kuntien hyvistä käytännöistä, *katsoo Puumalan kunta tarpeelliseksi, että Suomessa toteutetaan monikuntalaisuuskokeilu. Kokeilun aikana tarkasteltaisiin kokeilukunnassa/kunnissa monikuntalaisuuden rahoitusmallia, osallisuusmallia sekä palvelurakenteen tarpeita.*

Lisätiedot:

Niina Kuuva, kunnanjohtaja, 050 375 8541, niina.kuuva@puumala.fi

Matti Viialainen, kunnanvaltuuston puheenjohtaja, 044 770 0515, matti.viialainen@puumala.fi

Harri Kautonen, kunnanhallituksen pj, 0500 441 878, harri.kautonen@puumala.fi